

آموزش اساسات قوانین ترافیک

Learning Basic Rules

of Traffic

صاحب امتیاز: "شاهمامه" (نهاد انکشاف اجتماعی افغانها)، لاند

License Holder: "Shahmoama"

(Afghan Social Development Foundation)

Financed by Cord Aid

به کوشش منیره نادری

Prepared by: Manizha Naderi

تفہیم و تطبیق کنندہ گان:

ریاست محترم معارف شہر کابل

ریاست محترم ترافیک شہر کابل

شرکت صنعتی جمال احمد فقیری

Train and Implement:

Ministry of Education (Kabul)

Kabul Traffic Superintendence

Jamal A. Faqiri Industrial Company

March 2008, Holland

www.shahmoama.com

Tel. 31(0)641375638



بیایید با استفاده از بایسکل، مشکلات روزمره زندگی خود را کم سازیم!

بایسکل ویژه اطفال که توسط همکار ما در کابل تهیه شده، استفاده کنید.)
- میتوانیم ذریعه بایسکل به مکتب و جای کار برویم.

فایده های استفاده از بایسکل:

- بایسکل یک وسیله کم مصرف و حتا میتوان گفت بی مصرف و اقتصادی است.
- استفاده از این وسیله نقلیه ورزشی برای صحت مفید است.

- با استفاده از بایسکل میتوان از ازدحام جاده های داخل شهر کاست و به جای مورد نظر زودتر رسید.

- برای نگهداشت بایسکل به گاراژ و پارک کلان و جای زیاد ضرورت نیست.

- بایسکل مانند عراده های ماشینی گاز کاربن تولید نمیکند و برای محیط زیست مضر نیست.

- با استفاده از بایسکل میتوانیم خود و خانواده خود را در امور روزمره زندگی کمک کنیم و برای رسیدن بموقع به کار های ضروری مثل مکتب، دفتر، نزد داکتر و غیره احتیاج کمک دیگران نباشیم.

چگونه میتوان از بایسکل استفاده کرد؟

برای استفاده از بایسکل باید نخست قوانین ابتدایی ترافیک را بدانید و برای یادگیری این قوانین میتوانید از همین رساله استفاده کنید. در قدم دوم استفاده خود بایسکل است که میتوانید در کورس چند روزه آموزش بایسکل رانی که توسط نهاد "شاهمامه" تدویر میشود، عملاً استفاده بایسکل را یاد بگیرید. در پهلوی فراگیری این کورس، باید به اساسات ترمیم بایسکل آشنا باشید تا در جای ضرورت بتوانید حد اقل خود کفا باشید.

بیایید از این بعد فایده استفاده بایسکل را

در زندگی روزمره خود تجربه کنیم!

"شاهمامه"

جهت پیشبرد بهتر امور زندگی، مردم ما به ایجاد سهولت های ترانسپورتی نیاز دارند. بنا به ازدحام و ازدیاد موتر ها در جاده های شهر کابل، مشکلات مردم روز به روز بیشتر شده است و برای رسیدن از یک ساحه به ساحه دیگر شهر، گاهی اتفاق میافتد که ساعتها در جاده ها انتظار مانیم.

برای رفع این دشواری چه خوب است اگر جهت رسیدن به کار های روزمره که احتمال اجزای آن با وسایل کوچک نقلیه مثل بایسکل و موتر سایکل امکان پذیر است، از این وسایل استفاده کنیم، تا از یکسو به موقع به کار خود رسیده بتوانیم و از سوی دیگر از ازدحام شهر بکاهیم و با دود موتر هوای شهر را بیشتر آلوده نسازیم.

نهاد شاهمامه به شهروندان کابل پیشنهاد میکند تا با استفاده از بایسکل زمینه زندگی را به خود و هموطنان خود آسان سازند و همچنان در این هنگامی که راه ها نوسازی و جاده های افغانستان بازسازی میشوند، نهاد شاهمامه به مقامات مربوطه دولت افغانستان پیشنهاد میکند که در کنار جاده های عمومی و فرعی، راههای بایسکل و خط های مخصوص بایسکل و موترسایکل را نیز در نظر گرفته و زمینه بهتری برای ترانسپورت و گشت و گذر مردم در جاده ها فراهم سازند.

چگونه میتوانیم با استفاده از بایسکل خود را کم کنیم؟

- میتوانیم سودا و خرید روزمره خود را با آن انتقال دهیم. (خرجین وسبد ویژه بایسکل توسط همکار "شاهمامه"، شرکت صنعتی جمال احمد فقیری در کابل تهیه گردیده و آماده فروش است.)

- میتوانیم کودکان خویش را به کودکستان و مکتب، نزد داکتر و دیگر جا های ضروری ببریم. (در زمینه از چوکی

بیشگفتار

همانگونه که دانستن قوانین و نشانه های ترافیک برای راننده های عراده ها مهم و ضروری است، برای هر کسی که از وسایل دیگر نقلیه استفاده میکند و حتی برای اشخاص پیاده نیز مهم و حتمی پنداشته می شود.

در کشور های پیشرفته اطفال زیر سن 12 تا زمانی که با بیشترین قوانین و نشانه های ترافیکی آشنا نباشند، اجازه گشت و گذار در جاده ها و استفاده بایسکل را به تنهایی ندارند و در صورت وقوع حادثه، والدین و یا مسئول کودک باید جریمه بپردازد. اطفال باید قبل از شمول به مکتب لیسه، گواهی نامه استفاده بایسکل را به همکاری مکتب از جانب مقام مربوطه ترافیک بدست آرند و آموزش رفتار در جاده ها جزء مضامین درسی صنوف هفتم و هشتم میباشد و به این گونه یکی از ویژه گی های جوامع پیشرفته، وضع قانون ترافیک و رعایت جدی آن است که اشتباهات اندک، جرایم هنگفت در قبال دارد. هر کس میکوشد راننده خوب باشد و در جریان راننده گی حق خود و دیگران را دانسته و رعایت کند.

بدست آوردن گواهینامه راننده گی یا لایسنس نیز در این جوامع کار آسان نیست و به خصوص برای مهاجرینی که از کشور های آسیایی و افریقایی وارد آنجا می شوند و با خصوصیات آن جوامع خو ندارند، از جمله دشواری های زنده گی در غرب است که معمولاً یکی دو سال وقت میگیرد و پول زیاد مصرف میشود تا موفق به دریافت لایسنس شوند و این خود بیانگر جدیت در امور و اصول ترافیک شمرده می شود.

برای ایجاد یک محیط مصون و محفوظ خوب است اگر خود و اعضای خانواده خود را با قوانین ابتدایی ترافیک آشنا سازیم.

در افغانستان که هنوز جاده ها و سرک ها به طوری باید نشانه گذاری و خط کشی نشده و راه های بایسکل در کنار جاده ها مشخص نگردیده، رعایت قوانین ترافیک کار آسان نیست؛ به خصوص که هنوز بیشترین نفوس کشور با چنین پدیده آشنایی ندارند.

در این برهه کوچک کوشش شده تا برای آن عده از هموطنانی که میخواهند با قوانین ابتدایی ترافیک جهت استفاده از پیاده رو ها و بایسکل آشنا شوند،

پرداخته شود. خواندن این مجموعه را برای راننده های تمام وسایل نقلیه، والدین، نوجوانان، معلمان و هر آنکه با بایسکل و موتورسایکل سر و کار دارد، حتمی میبندارم. مواد تهیه شده در این دفترچه با معیار های قوانین ترافیک جهان برابر بوده و نشانه های ترافیکی آن برگرفته از وب سایت آموزش قواعد ترافیک در کشور هالند (www.tdekkers.nl/b-alle.htm) است و حد امکان علایمی انتخاب شده که از آن گونه ها در افغانستان قابل استفاده و بحث است و قسمتی از مواد این برگه و واژه ها و اصطلاحات فارسی ترافیک، از رساله "رهنمای ترافیکی" (قواعد سیر حرکت بالای جاده های عامه) که به مسئولیت آمریت تعلیم و تربیه و تبلیغات ریاست ترافیک افغانستان در 1360 خورشیدی به نشر رسیده و هنوز مورد استفاده است، گرفته شده است که مرور کتاب ذکر شده را نیز برای علاقمندان مشوره میدهم.

آرزو داشتم مواد بیشتر و مصور در اختیار خواننده قرار دهم؛ مگر به احتمال این که شماری از قواعد و نشانه های اروپا هنوز در افغانستان رایج نیست، از توضیح بیشتر منصرف شدم. امیدوارم داشته های تهیه شده تا اندازه بی در محیط کشور قابل تطبیق باشد.

یادآور میشوم، از این که تمام هموطنان ما (به خصوص راننده های وسایل نقلیه) با قوانین ترافیک آشنا نیستند، هر زمانی که نظر به قوانین توضیح شده شما تصور میکنید حق اولیت دارید، احتیاط را از یاد نبرید و گمان نکنید که جانب مقابل صد در صد قانون را مراعات میکند.

از محترم احمد شفیق شبنم رهنمای راننده گی که در بررسی و بازنگری قوانین و توضیحات این کتاب همکاری کرده اند، ممنونم.

از اینکه بعضی از نشانه های ترافیکی که در سطح جهان قابل استفاده است، هنوز در افغانستان معمول نیست، جهت هماهنگی قوانین ترافیک افغانستان به معیار های بین المللی، به ریاست ترافیک افغانستان پیشنهاد میشود تا در این زمینه توجه بیشتر به خرج دهند.

و در پایان سپاسگذارم از ریاست محترم ترافیک شهر کابل که این رساله کوچک را بررسی و مورد تأیید قرار داده و ممنونیم از ریاست محترم معارف شهر کابل که همراه با دیگر همکاران، "شاهمامه" را در تطبیق محتویات این رساله همکاری میکنند.

با امید بسیار به فردای روشن یک افغانستان پیشرفته،
منیژه نادری مسؤول نهاد شاهمامه، هالند

نکات ارزنده برای فراگیری قواعد ترافیک و رفتار در جاده ها

پیاده رو ها جای راندن بایسکل و دیگر وسایل نقلیه نیست.

راننده های وسایل دو ارابه یی (بایسکل و موترسایکل) و سه ارابه یی (انواع بایسکل های معیوبین) باید قبل از حرکت بدانند که تمام تجهیزات وسیله نقلیه شان تکمیل است و درست کار میکند. در صورتی که به جای دور میروند، خوب است اگر وسایل اولیه ترمیم بایسکل را با خود داشته باشند.

راننده های تمام وسایل نقلیه دو و سه ارابه یی (به شمول کراچی های دستی، گادی و همچنان چهارپایان) باید همیشه در صورت موجودیت راه جداگانه از آن راه و در صورت عدم موجودیت باید از راسترین کناره جاده یا راه استفاده کنند.

تمام وسایل نقلیه دو و سه ارابه یی باید از جلو با چراغ سفید و از عقب با چراغ سرخ مجهز باشند تا در هنگام شب دیده شوند و استفاده شیشه های انعکاس دهنده در پایدان های بایسکل و قسمت های قابل دید وسایل دیگر خالی از مفاد نیست.

رانند دو یا چند بایسکل پهلوی هم که مانع گذر دیگران گردد ممنوع است.

در موقع راندن، دست ها و پاها را از بایسکل رها ساختن، عقب وسایط نقلیه نزدیک شدن و بدون فاصله امنیتی حرکت کردن و یا از وسایط نقلیه دیگر محکم گرفتن به کلی ممنوع میباشد.

حمل اشیایی که عرض آن بیشتر از 75 سانتی متر باشد، در پشت یا جلو بایسکل و یا موترسایکل ممنوع است. در صورت حمل چیزی باید اشیا خوب بسته شوند، کنار های تیز نداشته باشند و ساحه دید شما را محدود نسازند.

راننده بایسکل با احتیاط لازم موقع دور

طوری که ذکر شد، این رساله برای اشخاص پیاده، استفاده کننده بایسکل و موترسایکل خورد تهیه شده است، در اینجا بیشتر کوشیده شده تا به مواردی پرداخته شود که در جاده های داخل شهر قابل بحث است. شاهراه ها و جاده های بیرون از شهر از محدوده این رساله بیرون است.

دانستن علایم ترافیک نه تنها برای راننده های موترها بلکه برای اشخاص پیاده رو و تمام افرادی که با هر گونه وسایل نقلیه (به شمول چهارپایان) از جاده های عمومی و فرعی استفاده میکنند، ضروری و حتمی است.

راننده بایسکل، موتر ساینکل و هرگونه وسیله نقلیه دیگر باید با علایم و قوانین ترافیکی آشنا باشند و آن را جداً رعایت کنند.

برای پیاده همیشه مناسب است تا در حد امکان (حتی در جاده های فرعی و پسکوچه ها) از پیاده رو استفاده کند و شب هنگام گشت و گذار در جاده های عمومی و فرعی شیشه های بازتاب دهنده نور Reflectors در کلاه و یا سر شانه داشته باشد تا در تاریکی دیده شود.

همچنان در صورت عدم موجودیت پیاده رو میتواند از راه بایسکل رو، سبزه کنار جاده و بالاخره در نهایت اگر مجبور شد به استقامت مقابل وسایط نقلیه (در جاده دوطرفه)، از کنار ترین قسمت جاده استفاده کنند.

اشخاص پیاده جهت عبور از جاده ها باید از دهلیز پیاده روستفاده کنند و اگر دهلیز پیاده رو موجود نباشد، باید نخست چپ و راست را دو بار ببینند و بعد از سرک بگذرند. در شاهراه ها عبور پیاده بدون ضرورت جدی منع میباشد.



خوردن به طرف راست، با دست راست و در صورت دور خوردن به طرف چپ، با دست چپ سمت حرکت خود را با اشاره نشان دهد و موتر سایکل ها باید از چراغ های اشاره استفاده کنند.

حمل شخص دومی در بایسکل ممنوع است، اما انتقال اطفال زیر سن هشت، مشروط بر این که چوکی مناسب اطفال با تسهیلات لازم و کافی برای پشت، دستها و پاها در بایسکل نصب باشد، مجاز است و برای کودکان کمتر از سه سال باید کمربند حفاظتی نیز نصب شود.

داشتن کلاه حفاظتی برای همه راننده گان موترسایکل های تیز رفتار (بیشتر از 25Km/h) حتمی است و برای اطفال کمتر از 12 سال، بر علاوه کلاه چوکی حفاظتی و جا برای پاها نیز در نظر گرفته شود.

در وقت خرید سودا و یا توقف کوتاه، بایسکل و موترسایکل تان را در جایی پارک کنید که مانع گذر دیگران نشود و مشکل ایجاد نکند و در صورت موجودیت ایستگاه های بایسکل، از آن ساحه استفاده شود.

سرک های فرعی که همسطح جاده عمومی نباشند، بر جاده اصلی حق اولیت ندارند.

در صورتی که در جاده (یک سطح و هموار) علایم ترافیکی موجود نباشد، همیشه دست راست (به شمول عراده های دو و یا سه اربابه ای) حق اولیت دارد و اگر در جاده چراغ ترافیکی و یا نشانه های ترافیکی موجود باشد، مطابق آن رفتار شود.

ترتیب مهم بودن علایم و اشاره ها:

- 1- اشارات پولیس ترافیکی 2- چراغ های ترافیکی 3- لوحه ها، علامه های ترافیکی (بالای راه)

در صورت عدم موجودیت شرایط فوق به ترتیب حق اولیت راست بر چپ اجرا شود. در صورتی که در نزدیک چهارراهی های داخل شهر، بایسکل جلو تر رسیده باشد، موتر های عقب بایسکل باید انتظار بکشند که بایسکل مسیرش را تعیین کرده از چهارراهی (به ترتیب حق اولیت) بگذرد.

در صورتی که شما (در بایسکل و یا موترسایکل) روبرو میروید و موتر، بایسکل و یا موترسایکلی که در چپ موازی به شما در حرکت است، میخواهد راست دور بخورد، شما حق اولیت دارید و او باید صبر کند که شما بگذرید. (در این حالت باید احتیاط کرد چون امکان دارد راننده یی که میخواهد راست دور بخورد، با قوانین ترافیک آشنایی نداشته باشد.)

در صورتی که از پیاده رو و یا پارک داخل سرک می شوید، باید همیشه متوجه باشید که دیگران بر شما حق اولیت دارند. اگر همزمان چراغ سیگنال آبی موتر پولیس، امبولانس و یا اطفاییه (روشن و خاموش و یا دورانی) هشدار دهد و صدای دو یا سه صوت فعال باشد، این موتر ها در هر صورت بر همه حق اولیت دارند. باید توقف کرد و یا راه را برای شان آزاد ساخته آرام کنار بروید.

در جاده دو طرفه اگر در راه شما مانعی وجود داشته باشد و ضرورت باشد که از سرک جانب مقابل استفاده کنید، باید نخست ببینید که در خط مقابل مانعی یا وسیله نقلیه نباشد و بعد به چپ اشاره داده از آنجا بگذرید.

اگر در پایین لوحه، اعداد و محدودیت هایی وجود داشته باشد، باید به آن توجه شود. امکان دارد که در پایین شماری از لوحه ها استثنایی برای یکی یا چند وسیله

نشانه ها و علائم ترافیک

سرعت:



ختم حد اکثر
سرعت 50km/h



حد اکثر سرعت
50km/h



ختم مشوره
سرعت 50km/h



مشوره سرعت
50km/h

حق اولیت:

چهارراهی
حق اولیت
بر جاده
های
فرعی هردو جانب



حق اولیت بر
جاده فرعی چپ



حق اولیت بر جاده
فرعی راست



دادن
حق
اولیت به
راننده ها در
راه قطع شده از چپ و
راست، ببین و بگذر!



جاده عمومی داشتن
حق اولیت رفتن به
روبرو و ختم همین لوحه



توقف حتمی تمام عراده ها، حق
اولیت به راننده های سرک یا راه
قطع شده روبرو، چپ یا راست



پارک و توقف:

سهولت پارک
کردن



منع پارک



منع توقف

منع پارک
یا جابجا
گذشتن
بایسکل و
موتورسایکل



اجازه پارک
موترهایی که در
لوحه نشان داده
شده



سهولت اجازه بالا
و یا پایین کردن
اشیاء به طور
عاجل



پارک‌کنگ
موتورهای
دارای
کارت
معویبین



محل یا
جای
موجودیت
تکسی




مسدود بودن:


 منع دخول
 موتور و همه
 عراده های
 موتور دار
 بیشتر از دو تایر


 منع دخول
 پیاده


 منع دخول برای همه
 راننده ها از هر دو جانب


 منع دخول،
 جاده یکطرفه


 منع دخول
 بایسکل و موتور
 سائیکل خورد و
 عراده های
 معیوبین


 منع دخول
 موتورسایکل
 خورد و
 عراده های
 معیوبین در صورتی که
 ماشین شان روشن باشد.


 منع دخول
 تراکتور و
 دیگر عراده
 های موتور
 دار که از 25 km/h
 تیز تر رفته نمیتوانند.


 منع دخول
 موتور
 باربری


 منع دخول
 بایسکل و عراده
 های معیوبین
 بدون موتور


 منع دخول موتور و
 موتورسایکل تیز
 رفتار و همه عراده
 های موتوردار


 جاده
 یکطرفه


 جاده یکطرفه، به
 طرف راست


 منع دخول موتور
 های تریلردار


 منع دخول موتور
 سائیکل تیز رفتار

علامه های مربوط بایسکل و پیاده:


 ختم راهرو
 فرعی بایسکل
 و موتورسایکل


 راهرو فرعی
 بایسکل و
 موتورسایکل
 (تا سرعت 45)


 ختم راه جبری
 بایسکل


 راه جبری
 بایسکل


 دهلیز پیاده رو


 ختم پیاده رو


 پیاده رو

یادداشت: در صورتی که موتورسایکل کلاه دار علامه
 مربوط را نداشته باشد، نباید از خط بایسکل استفاده
 کند. میتواند در سرکهایی که تا سرعت 50KM/H
 اجازه است، برود.

هشدارها:

				چهارراهی، رعایت حق اولیت از طرف راست
خطر پستی و بلندی جاده	امکان گذر بایسکل/موتورسایکل	خطر!	قریب به چند راهی دایروی	
				
احتمال گذر پیاده رو	دهلیز عبور پیاده	ترمیم جاده	کم عرض شدن جاده از دوطرف	کم عرض شدن جاده از طرف راست
				
سرنشیبی ده فیصد	چراغهای برقی ترافیک	کج گردشی نخست به چپ	کج گردشی نخست به راست	احتمال گذر اطفال
				
خطر لغزیدن	خطر پریدن سنگریزه	خطر سقوط در آب		

سایر نشانه های اجازه و منع:

		حق اولیت برای جانب مقابل (در صورتیکه موجود باشد)		منع سبقت از پهلوی چپ و راست (همچنان برای موتورسایکل تیزرفتار)
نظر به جانب مقابل حق اولیت دارید.			منع بازگشت و خوردن به عقب	
				
ختم منع سبقت	ختم تمام علائم ممنوعه داده شده لوحه های ترافیک	منع سبقت توسط موتور باربری		

سمت حرکت:



از راست
بگذرید!



اجازه رفتن به هر
دو طرف لوحه

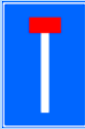
صرف
به سمت
راست و
یا روبرو
رفته می‌توانید.



به جانبی که در لوحه
اشاره شده رانده می‌توانید.

معلومات:

جاده مسدود
میشود.



جاده دست راست
مسدود میشود.



چند راهی
دایروی، باید
به سمتی که
در لوحه
اشاره شده، حرکت کنید.



منطقه رهائشی و محلات

خیرخانه
Khairkhana

لوحه رهنمایی محلات

~~کابل~~
Kabul

خارج شدن
از شهر

کابل
Kabul

داخل شدن
به شهر



ختم منطقه
رهائشی



شروع منطقه
رهائشی

اشارات اشخاص صلاحیت دار مثل ترافیک و پولیس:

توقف برای عبور کنندگان از جوانب
آزاد (از راست و چپ). برای عبور
کنندگان از سمتی که توقف داده
شده اند، توجه داشته باشید.



توقف برای همه



سرعت کم
شود!



توقف برای راننده هایی
که از جانب راست می‌آیند.



توقف برای راننده
های مقابل و عقب



توقف برای
راننده های جانب



توقف برای
راننده های عقب

و یا در حالت بی خوابی یا نوشیدن الکل و دیگر دخانیات گیج کننده ویا در خوشی و یا غم شدید جلوگیری کنید.

از بلند کردن صدا های گوشخراش توسط وسیله نقلیه تان در همه جا به ویژه در محلات خاموش مثل نزدیک شفاخانه ها، کتابخانه ها و مناطق رهائشی جلوگیری کنید و این ابتدایی ترین جز اخلاق راننده گی پنداشته میشود.

به مثابه یک راهرو و یا راننده، همیشه اولتر از همه به امنیت خود و دیگران ارزش دهید و بعد به مسایل دیگر مثل مادیات، وسیله نقلیه، داشتن کار ضروری و غیره.

در صورت وقوع حادثه ترافیکی که شما دخیل باشید، نباید محل واقعه را ترک کنید و اگر خود دخیل نباشید ولی کسی به کمک عاجل ضرورت داشته باشد، باید او را کمک کرده و در صورت امکان هر چه زودتر به افراد مسؤل تلیفونی اطلاع دهید.

نقلیه وجود داشته باشد که در آن صورت وسایل ذکر شده از تطبیق همان لوحه معاف اند.

راننده گان وسایل نقلیه در جریان حرکت حق بدست گرفتن تلیفون موبیل را به خاطر صحبت ندارند.

چراغ سبز ترافیک: میتوانید حرکت کنید و اگر در جریان حرکت استید، به حرکت خویش دوام دهید.

چراغ زرد ترافیک: توقف، ولی در صورتی که بسیار به چراغ نزدیک باشید و توقف برای تان مشکل باشد، می توانید از آن عبور کنید.

چراغ سرخ: توقف کلی و مطلق حد اقل سال یکبار باید بایسکل و موترسایکل تان توسط یک شخص فنی کنترل شود تا قسمت های آن نیمه باز یا شکسته نشده باشد و در موسم بارانی داشتن یک لباس مخصوص باران برای امنیت و صحت تان خوب است.
از راندن در هوای بسیار خراب و یخبندان

یادداشتها:

در کتاب رهنمای ترافیک که از افغانستان به دستم رسیده، صرف روی یک نمونه موترسایکل بحث شده است، در حالی که در غرب در مجموع موترسایکل ها به سه بخش تقسیم میشوند: موترسایکل هایی که تا سرعت نهایی 25Km/h میروند و در راندن آن به کلاه حفاظتی نیاز نیست و از همه قوانین بایسکل پیروی میشود، با علامه رنگ نارنجی بالای تایر جلو یا دو جانب نشانی شده اند؛ نوعی که تا سرعت نهایی 45Km/h میروند و موجودیت کلاه حتمی است. این نوع در شاهراه هایی که بیشتر از سرعت 50 کیلومتر در ساعت میتوان رفت، اجازه ندارد. علامه ترافیکی آن، موترسایکل بدون راننده است و در بالای تایر جلو و دو جانب رنگ زرد دیده میشود؛ و نوع آخری که در هالند به نام موتور یاد میشود، تا سرعت 120Km/h اجازه داشته و لایسنس خاص خود را دارد. علامه "موترسایکل با راننده" برای این نوع آخر مشخص شده است. البته داشتن گواهینامه راننده گی برای موترسایکل های کم رفتار و بدون کلاه نیز حتمی است. همچنان در کشور های پیشرفته استفاده هارن های مختلف با آواز بلند ممنوع است. در هالند اگر شخصی بدون دلیل موجه هارن میکند، باید جریمه بپردازد و به اینگونه در شاهراه های کلان، داخل و بیرون از شهر به ندرت صدای هارن شنیده میشود که این خود بیانگر آرامش محیط زندگی و طرز برخورد سالم و گذشت انسانها را نشان میدهد؛ و گاهی هم در صورت بند شدن جاده ها بنا به ترافیک و ازدحام، همه به نوبت از جاده ها عبور میکنند و هرگز آواز هارن را بلند نمی کنند.





در صورتی که دهلیز پیاده رو چراغ ترافیک نداشته باشد، پیاده حق اولیت دارد و در غیر آن پیاده باید منتظر چراغ سبز باشد.

اگر دهلیز پیاده رو در جاده موجود نباشد، پیاده باید انتظار بکشید تا تمام وسایل نقلیه از جاده بگذرند و سپس خودش با توجه زیاد از جاده بگذرد.



بایسکل سواران نباید در جاده های عمومی به شکل صف پهلوی هم برانند. همچنان در موقع بایسکل رانی نباید از عقب وسایل نقلیه دیگر محکم گرفت.

در هنگام راندن بایسکل و دیگر عراده های دو تایره، در صورت نبود خط بایسکل، باید بر راست ترین قسمت جاده های کم عرض و عریض راند.



این علامه منع دخول برای عراده هایی که که از سرعت 45 کیلومتر در ساعت تیز تر نمیروند، میباشد؛ مثل بایسکل، موترسایکل، تراکتور و از این قبیل...



در صورتی که راننده بایسکل به مسیر خود روان باشد و راننده موترد بخوهد به دست راست دور بخورد، باید راننده موترد به بایسکل حق اولیت دهد. اگر بایسکل ران به دست راست و یا چپ دور میخورد، باید با اشاره دست مسیر حرکتش را به موترد نشان دهد تا راننده موترد مطمئن گردد.



گونه های چهارراهی و چند راهی



1- چهارراهی بی که توسط پولیس ترافیک تنظیم میشود:
در صورتی که پولیس ترافیک جاده و یا چهار راهی را کنترل میکند، حتی با وجود موجودیت علائم و اشاره های ترافیک، باید از پولیس ترافیک پیروی کرد.



2- چهارراهی بی که توسط اشاره های برقی تنظیم میشود:

در صورتی که اشاره های برقی فعال باشند و پولیس ترافیک جاده را کنترل نکند، باید مطابق اشاره ها عمل کرد و اگر اشاره ها فعال نباشند، باید علائم را در نظر گرفت.

3- چهارراهی بی که توسط علامه های ترافیک تنظیم میشود:
در صورتی که در جاده و چهارراهی صرف علامه های ترافیک موجود باشند، باید مطابق آن عمل کرد.



4- چهارراهی هایی که بدون علامه و نشانه های ترافیکی اند:

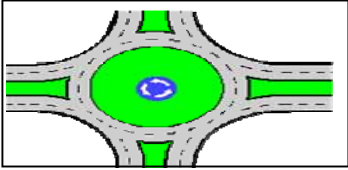
در صورتی که علامه و نشانه ترافیکی در چهارراهی نباشد، عموماً راننده بی که از دست راست می آید، حق اولیت دارد و اگر جاده راست همسطح سرک عمومی نباشد، در آن صورت راننده دست راست حق نداشته و باید به دیگران حق دهد.



چند راهی های دایروی



اگر بخواهیم داخل چند راهی بی شویم که در آن علامهٔ دندانه نقش باشد، باید نخست به دیگران حق اولیت دهیم. این چند راهی ها میتوانند دوره بی باشند و یا تقاطع جاده های عمومی و فرعی .



اگر در چند راهی دندانه و یا چراغ و دیگر نشانه های ترافیک موجود نباشد، باید بر راننده بی داخل چند راهی میشود، حق اولیت داده شود.



راننده های بایسکل و موترسایکل، در صورت موجودیت خط بایسکل باید بر روی آن حرکت کنند و در غیر آن باید به راست ترین قسمت جاده موقعیت گیرند و همچنان در هنگام خارج شدن از دوره باید با دست اشاره دهند.



راننده های موتر ها که در داخل دوره در حرکت اند، باید به تمام بایسکل و موترسایکل سواران حق دهند تا آنها مسیر خود را بپیمایند و در هنگام خارج شدن از دوره رانندهٔ موتر نباید مانع عبور بایسکل و موترسایکل شود.



دیر رسیدن بهتر است از نرسیدن!





شرکت صنعتی جمال احمد فقیری

فروشنده انواع مختلف بایسکل، خریطه های خرید
سودا و چوکی اطفال مخصوص بایسکل، سبد جلو و
دیگر لوازم و تجهیزات بایسکل
نشانی: چهارراهی کلوله پشته، متصل گرین هتل،
کابل

شماره تماس: 0777228564





شہجی